**Geodetická dokumentace**

**I.1 Technická zpráva**

**Zadavatel dokumentace:**

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

**Zastoupený:**

Správa železnic státní organizace, Stavební správa východ,

Nerudova 773/1, 779 00, Olomouc

*Kontaktní adresa:* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Stavební správa Východ, Nerudova 773/1, 779 00, Olomouc

**Generální projektant:**

KTA technika, s.r.o.

Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň

**Zpracovatel geodetické části dokumentace (N.1.5.1, N.1.5.2; N.1.5.3; N.1.5.4;**

**N.1.5.5; N.1.5.6, N.1.5.7)**

Fortel, spol. s r.o.

Nušlova 2286/37, Praha 5, 158 00 : kancelář Magistrů 201/16, Praha 4, Nusle 140 00

IČO: 629 09 380 DIČ: CZ62909380

Datum: 01/2022

Účel: DUSP

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

**Zákony, normy, vyhlášky, předpisy:**

* Směrnice GŘ č. 11/2006: Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách

celostátních a regionálních

* Metodický pokyn SŽ: M20/MP005: Tvorba prostorových dat pro mapy velkého měřítka
* Metodický pokyn SŽ: M20/MP006 Opatření k Zaměřování objektů železniční dopravní cesty
* Metodický pokyn SŽDC: M20/MP007 Železniční bodové pole
* Metodický pokyn M20/MP010 Účelová železniční mapa
* Metodický pokyn M20/MP013 Záborový elaborát
* VTP\_P\_05-17
* ZTP „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

Vše v platném znění.

**Použité podklady:**

1.Podklady ze souboru grafických informací (SGI) katastru nemovitostí – KMD platné k lednu 2022, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (http://services.cuzk.cz/dgn/ku/).Zobrazené hranice parcel KN jsou v k.ú. Kopidlno pouze informativní, hranice parcel má kód kvality 8.

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí - údaje získané z nahlížení do katastru nemovitostí (http://nahlizenidokn.cuzk.cz) v lednu 2022.

3. Použité mapové podklady : Geodetické zaměření a bodové pole poskytnuté Správou železniční geodézie Praha , pracoviště Pardubice z roku 2020.

Dotčená katastrální území:

Okres Kutná Hora: k.ú Kopidlno (669 296) okres jičín

**N.1.5.2 Majetkoprávní část**

Výchozí podklady pro zpracování byly:

* katastrální mapy ( DKM, wms služby ČÚZK)
* informace z SPI o vybraných pozemcích z dotčených katastrálních území

výkresy ; rozvody nn.dwg, sděl.dwg, zab.dwg po připomínkách

vše od KTA technika s.r.o., Plzeň

**I.2.1 Pozemky dotčené stavbou:**

Pro katastrální území jsou vyhotoveny tabulky nemovitostí dotčených stavbou a nemovitostí sousedních:

* seznam vlastnictví s uvedením vlastníků dotčených nemovitostí
* seznam pozemků z PUPFL ležící do 50 m od obvodu stavby
* seznam pozemků sousedních

**I.2.2 Bilance ploch**

V tabulce jsou uvedeny trvalé a dočasné zábory a věcná břemena členěné na ZPF, PUPFL a ostatní. Vše v k.ú. Kopidlno

Trvalé zábory :

T 10 : km 24,27 – čk.612/1 - 68 m2 m2 PS 23-01-01, PS 23-02-01 malý pozemek trati

Dočasné zábory :

D11 : km 23,507 – čk. 661/4 – 20 m2 PS 23-01-01 Pro výstražné světlo a kabel

Věcné břemeno

VB11 : km 0,00-0,908 trati 1111 Kopidlno-Dolní Bousov

čk. 1336/10 a čk.1367 - 28 m2 + 1707 m2 PS 23-01-01 a PS 12-02-01 pro kabely a zařízení na pozemcích AŽD PRAHA

**N.1.5.2.3 Klad mapových listů**

V přehledce jsou zobrazena dotčená katastrální území s jejich názvem a druhem katastrální mapy, přehledná situace projektované stavby a osa kolejového vedení se staničením, dále je vyznačena třída přesnosti hranic SŽ.

**N.1.5.2.4 Předběžný výkres výkupu pozemků**

Jako mapový podklad byly použity katastrální mapy. (KMD)

Zobrazené hranice parcel KN jsou v katastru v osmé třídě přesnosti.

Ve výkresu jsou rozlišeny:

* nemovitosti ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správa železnic s.o.
* nemovitosti ve vlastnictví AŽD a.s.
* obvod dráhy
* obvod stavby
* trvalý zábor
* dočasný zábor
* věcné břemeno

Výkres je zpracován v měřítku 1:1000

**N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě**

Pro primární vytyčovací síť byly převzaty body ŽBP -železničního bodového pole vytvořené v roce 2020 SŽG Praha, pracoviště Pardubice. Seznam souřadnic vytyčovací sítě a místopisy jsou součástí přílohy N.1.5.3.1. Technická zpráva je součástí přílohy N.1.5.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě je zpracován v příloze N.1.5.3.3. Bodové pole bylo v terénu vyhledáno a kontrolováno zjevně i metodou GNNS. Bod 622 je zničen opravou svršku v Žst Kopidlno, body 3231 a 613 jsou ohroženy výstavbou neb je trasa vedena poblíž. Podél trati 1111 Kopidlno- Dolní Bousov ve vlastnictví AŽD a.s. jsme vytyčili, zaměřili a spočetli pomocný pořad. Body 4004 a 4005 jsme určili metodou GNNS ve dvou etapách s transformací na státní síť, tyto spojili s orientovaným polygonovým pořadem na body trati 1421. Body jsou ve třetí třídě přesnosti a proto použitelné pro zaměření kabelových tras. S geodety AŽD jsme nijak nespolupracovali neb to tam nikdo neřídí.

**N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres**

Přílohy obsahují všechny PS a SO, které jsou zapracovány do koordinačního výkresu stavby. Pro každé PS a SO byl vytvořen seznam souřadnic pro vytýčení v S-JTSK.

V grafické části příloh jsou zobrazeny následující PS a SO:

* PS 23-01-01 odočna. Kamensko, SZZ
* PS 23-02-01 odbočna Kamensko, MK
* SO 23-76-02 Kamensko, úprava přípojky NN
* so 23-74-01 odbočna Kamensko EOV

Podklady pro koordinační vytyčovací výkres byly předány firmou KTA technika s.r.o.Výkres je zpracován v měřítku 1:1000 a je součástí přílohy N.1.5.4.

**N.1.5.5 Obvod stavby**

Za obvod stavby je považována vyšetřená hranice pozemků ve vlastnictví Správy železnic státní organizace vedených v evidenci katastru nemovitostí k březnu 2021 dotčené PS a SO. Tento obvod je rozšířen o trvalý zábor T10 a dočasný zábor D10 . Dále se předpokládá dočasný zábor celých pozemků č.kat. 1366/10 a č.kat 1367 dráha ve vlastnictví AŽD. Do výkresu byly doplněny vyšetřené hranice od km 23,380 do km 23,590. Hranice byly přímo převzaty z digitálních map KN (KMD ). Přehled katastrálních map a druhu použité katastrální mapy je uveden v příloze části geodetické dokumentace N.15..2.3 - Majetkoprávní část – 2\_KM\_mapa…Výkresy obvodu stavby jsou v měřítku 1:1000 a jsou součástí přílohy N.1.5.5 včetně seznamu souřadnic lomových bodů.

**N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady**

Geodetické zaměření poskytnuté Správou železniční geodezie Praha pracoviště Pardubice to je výkres P-1421km020-029.dgn + seznam souřadnic P-1421km020-029.txt zaměření fy Geošrafo dále bodové pole SeznamTU1421KM22-28.txt a místopisy od SŽ Praha pracoviště Pardubice. Dále jsme doplnili výkres 1111KM0\_1KTA včetně seznamu souřadnic, tento je pouze pomocný a pro není spojen se základním výkresem. Podklady ze souboru grafických informací (SGI) katastru nemovitostí - DKM platné k 01/2022, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>).

**N.1.5.6 Geometrické plány**

Geometrické plány na odkup nejsou třeba, neboť pozemek 612/1 se vykupuje celý. Geometrický plán na VBŘ vzhledem k AŽD je ponechán v návrhu, neboť je to dlouhá trasa cca 800 metrů, částečně se použije GP770-32/2012. Vyšetření hranice na km 23,380až 23,590 jsme provedli na základě zaměření a ZPMZ OP204 – dopočtem lomových bodů, tímto se vyřešilo umístění výstražného světla na km 23,5.

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem

Zpracoval: Ing. Bohuslav Richtr, Ing. Pavel Voves, David Raffay

Ověřil: Ing. Bohuslav Richtr

Ověřil dne: 24.01.2022

Číslo ověření: 24-2021